

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

05L83-01

<b>Код DTC</b>	<b>C1249/58</b>	<b>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</b>
----------------	-----------------	--------------------------------------

**Отображение на портативном диагностическом приборе II**

C1249	Обрыв в цепи выключателя стоп-сигнала
-------	---------------------------------------

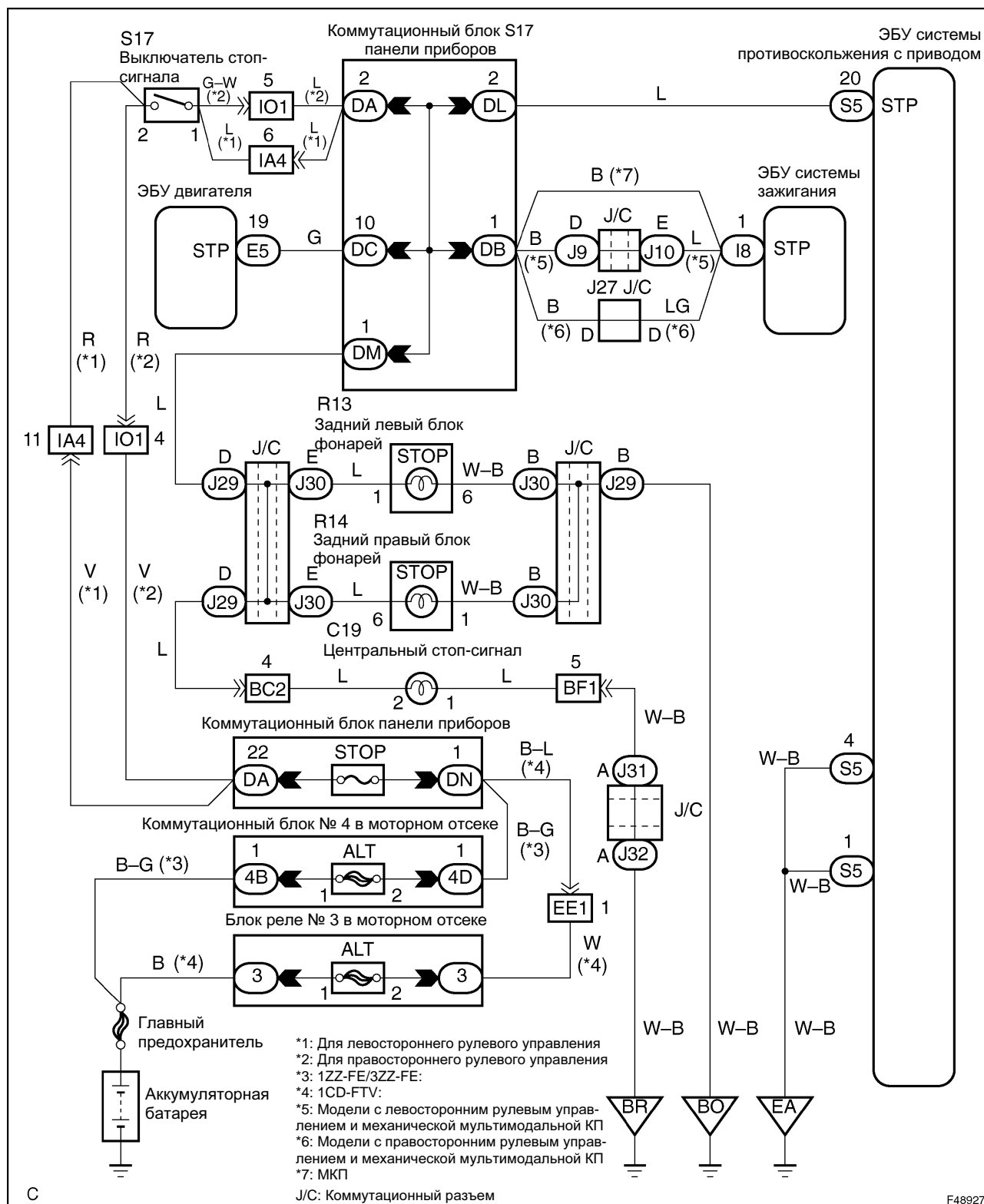
## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данная цепь распознает процесс торможения, посылая сигнал выключателя стоп-сигнала в ЭБУ системы противоскольжения.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1249/58	Обрыв в цепи выключателя стоп-сигнала, напряжение выключателя стоп-сигнала находится в пределах 40-70% от напряжения аккумуляторной батареи.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключатель стоп-сигнала</li> <li>• Цепь выключателя стоп-сигнала</li> </ul>

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

### ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА (ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА)

- (а) Убедиться, что при нажатой педали тормоза стоп-сигнал включен, а при отпущенной — выключен.

**СООТВ.:**

Положение педали	Состояние лампы
Педаль тормоза нажата	ВКЛ. (ON)
Педаль тормоза отпущена	ВЫКЛ. (OFF)

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 3**

УКАЗАНИЕ:

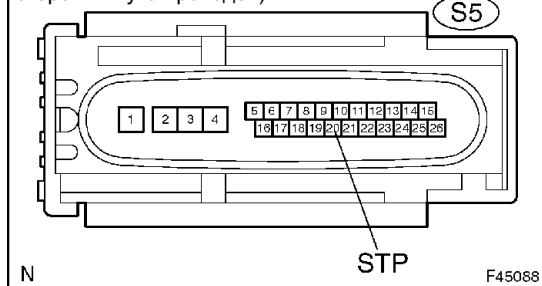
Проверить, исправна ли лампа стоп-сигнала.

СООТВ.

2

### ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (КЛЕММУ STP)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



- (а) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.  
(б) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
S5-20 (STP) — масса на кузове	Педаль тормоза нажата	от 8 до 14 В
S5-20 (STP) — масса на кузове	Педаль тормоза отпущена	Менее 4,0 В

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 4**

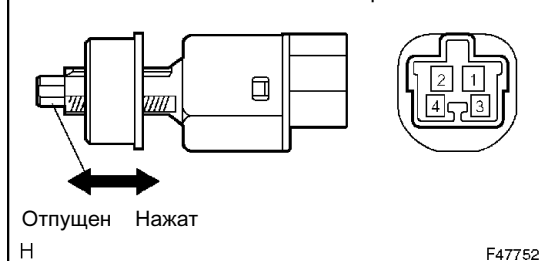
СООТВ.

## ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ (см. стр. 32-61)

3

### ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ

Выключатель стоп-сигнала в сборе



- (а) Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала.  
(б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Положение выключателя	Подключение прибора	Нормальное состояние
Штифт выключателя не нажат	1-2	Ниже 1 Ом
Штифт выключателя нажат	1-2	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

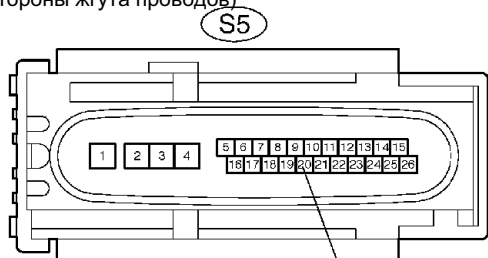
**ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ (см. стр. 32-9)**

СООТВ.

**4**

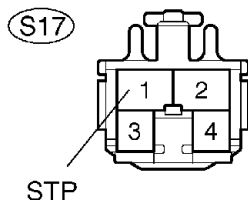
**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ  
СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



N

Выключатель стоп-сигнала (разъем со стороны жгута проводов)



F45088  
I37933

F48921

- Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала и ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-20 (STP) — S17-1 (STP)	Ниже 1 Ом

СОТВ.

НЕ СОТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ  
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-  
СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ  
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ СТОП-СИГНАЛА)**